



c.S.m Wasch- und Nachsorge Anleitung:



Nachsorge und Pflege:

Zur Nachsorge und Pflege seines Fahrzeuges ist zunächst erstmal zu sagen, dass wenn man sein Auto wirklich etwas gutes tun will, man dieses auf jeden fall per Hand Waschen und keines falls einer Waschstraße aussetzen sollt. Denn wenn man einen Neuwagen, ein Old- oder Youngtimer oder aber sein Auto grad frisch aufbereitet hat, würde eine Waschstraße den Verfall des Lackes nur beschleunigen, auch wenn man denkt, es geht schneller und einfacher in einer Waschstraße, was in der Regel ja auch so ist. Ist das Ergebnis was diese liefert einfach, zum einen nicht gut genug und zum anderen schädigt es denn Lack und die Konservierung durch harte Mechanische Einwirkung. Selbst eine Textilwaschanlage ist da nicht viel besser, da durch Accord Waschen der Autos immer wieder Schmutz in den Textilfasern hängen bleibt und dieser Schmutz sich mit Abrieb in den Lack rein Kratzt und somit auch auf Dauer die Konservierung abträgt. Das Ergebnis können Sie sich ja vorstellen, wie es dann nach 2-3 Wäschen wieder aussieht.

Bei der Handwäsche wird der Mechanische Abrieb so sehr minimiert das es hier zu nur kaum bis gar keine Beschädigungen kommt. Wenn man es richtig macht. Hierzu Bieten wir im Folgenden Pflege und Nachsorge Intervalle an um denn Zustand des Lackes und der Konservierung, wenn sie diese mit gebucht haben, zu Checken und ggf. zu erneuern und zu verlängern. Nur dann geben wir auch eine Firmen eigene Gewährleistung. Zudem Bieten Wir Frühjahres und Winterchecks an um die Fahrzeuge auf die bevorstehende Jahreszeit fit zu machen. Des weiteren können Sie, wenn Sie irgendwelche Fragen haben sich jeder Zeit melden.

Ansonsten Zeigen wir Ihnen auf den nächsten Seiten was man für eine Vernünftige Handwäsche alles braucht und wie genau man vorgehen sollte, was zu beachten ist und was man zusätzlich tun kann um die Optimalen Standzeit Ihrer Konservierung raus zu holen und Sie auch lange Spaß mit Ihrem Fahrzeug haben.

Einkaufsliste zur Handwäsche und pflege:

Eimer:

Empfehlenswert ist es, weiße Eimer zu verwenden, weil man hier die Schmutzansammlung am ehesten sieht und das Wasser rechtzeitig wechseln kann. Entweder kauft man sich für ein paar Euro herkömmliche weiße Eimer oder für rund 30 EUR sogenannte Profi-Eimer mit einem speziellen Einsatz, der das Aufwirbeln von Schmutz verhindert. (Solche Profi-Eimer können Sie auch bei uns von der Marke Work-Stuff Erwerben.)

Shampoo:

Bei der Fahrzeugwäsche empfiehlt es sich auf jeden fall, ein gut aufschäumendes und Schmutzlösendes Shampoo zu verwenden. Aufschäumend deswegen, weil hier der Schmutz optimal „eingefangen“ und somit lackschonend entfernt werden kann. Zudem bildet sich zwischen dem Lack und dem Waschtexil ein Gleitfilm, der ein Kratzen auf der Oberfläche verhindern bzw. minimieren soll. Das Servfaces Concentrate Shampoo ist ideal dafür geeignet da es zum einen pH-Neutral ist und zum anderen den Glanz wieder Ideal auffrischt. Außerdem ist es höchst ergiebig, Sparsam und duftet wunderbar. Es funktionieren natürlich auch andere Shampoos sehr gut jedoch haben wir mit diesem Produkt einfach die besten Erfahrungen gemacht. Was hierbei nur zu beachten ist, wäre das dass Shampoo pH-Neutral ist, gut schäumt und denn Schmutz ordentlich löst. Bitte kein einfaches Spülmittel aus dem Haushalt verwenden!

Waschhandschuh:

Der Waschhandschuh ist das Gegenteil einer verschmutzten SB-Waschbürste: Er ist weich, kratzt nicht und schont den Lack, indem die Schmutzpartikel nach innen transportiert werden und so den Lack nicht verkratzen können. Ein Sehr guter Waschhandschuh ist der Microfieber Madness Incredimit oder der Servfaces Wash Mitt, beide überzeugen mit ihren Fasern und Haltbarkeit.

Trockentuch:

Früher hieß es immer: „Den Lack nach dem Waschen schön abledern!“ Allerdings verstehe ich nicht warum das damals so beliebt war. Ein Leder ist zwar saugstark, aber leider nicht besonders lackschonend. Heutzutage verwendet man ein möglichst großes und saugstarkes Microfasertuch mit in sich gedrehten Fasern, die extrem viel Wasser aufsaugen können. Hier ist zu beachten, desto höher die GSM Zahl, umso saugfähiger ist das Tuch. Aus diesem Grund verwenden wir bei c.s.m das Viamontis Dry Towel Max 2.0 mit 1600GSM welches mehr als 3,5l Wasser aufnehmen kann.

Zusätzlich:

Können Sie für die Reinigung der Felgen eine sogenannte Felgenbürste mit dem dazu gehörigen Felgenreiniger benutzen hierbei empfiehlt es sich aber ebenfalls einen pH-Neutralen Reiniger zu verwenden, um eventuelle Schäden an den Felgen zu verhindern. Das gleich gilt für ein zusätzlichen Insekten-Entferner dieser sollte auch pH-Neutral sein.

Microfasertücher und Detailer:

Zur Pflege nach dem Waschen und um den Glanz sowohl als auch die Standzeit zu erhalten, brauchen Sie in der Regel 2 gute, sehr weiche Microfasertücher und die passende Detailer-Sprühversiegelung. Wir empfehlen Microfasertücher mit einem GSM Wert von 600-900 mit weichen längeren Fasern. An Detailer gibt es zum einen, welches ich auch an meinen Privaten Auto verwende, dem Servfaces 3in One Detailer-Spray und zum anderem, ebenfalls von Servfaces das Hydro Seal oder das Hybrid Spray Wax. Es funktionieren natürlich auch andere Detailer jedoch sollte man den benutzen von der Marke die Konservierung ist.

Alle hier aufgeführten Produkte können Sie auch bei uns direkt im Shop erwerben!!!

Waschanleitung:

Vorab bevor wir euch erklären wie man sein Auto richtig Wäscht. Bitte wenn Sie in eine SB-Waschbox fahren sollten, da Sie keine andere Möglichkeit haben, bitte benutzen Sie nicht die dort verfügbaren Waschbürsten oder andere Utensilien außer den Hochdruckreiniger und sonst ausschließlich nur die Produkte die Sie selbst haben und regelmäßig reinigen! Denn auch hierbei gilt das gleiche wie bei der Waschstraße, zum einen der durch die Bürste entstehende Abrieb und zum anderen, die vor Verschmutzung durch andere Benutzer.

Zuerst sollte das Fahrzeug mit einem Hochdruckreiniger vorgereinigt werden. Wichtig ist dabei, den Strahl nicht zu nahe auf die Lackoberfläche zu halten, um zum Beispiel Fliegenreste und ähnliche Verschmutzungen „wegzukärchern“. Bitte drauf achten immer einen mindest Abstand von 30cm zur Oberfläche zu halten.

Weiter geht es mit der Zwei-Eimer-Methode. Du erinnerst dich an die Eimer, die wir schon auf der Einkaufsliste erwähnt hatten? Oder eben an den besagten Profi-Eimer mit dem Anti-schmutzaufwirbler-Einsatz? Auch davon benötigst du natürlich zwei Stück.

Den ersten Eimer befüllst du nun mit klarem, warmem Wasser. Bitte kein kaltes Wasser verwenden, da sich Schmutz mit warmem Wasser einfach besser lösen lässt. Dieser Eimer wird später der Schmutzeimer. Der zweite Eimer wird ebenfalls mit warmem Wasser befüllt, und als Zusatz mit dem Auto Shampoo deiner Wahl befüllt.

Weiche nun den Waschhandschuh im Shampoo-Eimer ein und beginne, das Fahrzeug von oben nach unten zu waschen. Also vom Dach runter zu den Scheiben, dann die Haube und die Seiten, zum Schluss sind die Felgen dran. Hierbei gilt es zu beachten, dass von der weniger verschmutzten, zur am meisten verschmutzten Stelle gewaschen wird. Zwischendurch spüle den Waschhandschuh immer wieder in dem Eimer mit dem klaren Wasser aus und tauche ihn dann wieder in den Schaum-Eimer und schäume weiter ein.

Während des Waschens bitte darauf achten dass der Schaum an den schon gewaschenen Stellen nicht antrocknet, deshalb zwischendurch immer mit klarem Wasser Abspülen.

Nach der Handwäsche wird das ganze Fahrzeug mit klarem Wasser abgespült. Nun ist es wichtig darauf zu achten, dass alle Schaumreste komplett heruntergespült werden. Klar gespült wird mit osmotisiertem Wasser, dieses ist entkalkt und gereinigt und trocknet fleckenfrei ab. Meist ist es an den SB-Waschstationen mit „Glanzspülen“ gekennzeichnet.

Zu guter Letzt geht's noch mit dem Mikrofasertrockentuch ans, „Abtrocknen“ des Fahrzeugs. Auch hier wieder von oben nach unten und drauf achten dass das Tuch nicht auf den Boden kommt und zum abtrocknen der Felgen bitte andere Tücher benutzen, genau wie für die Einstiege. Das Auto sollte jetzt wieder in einem Top Zustand da stehen.

Wer sein Auto oder und auch seine Versiegelung noch Pflegen, Schützen und die Standzeit verlängern möchte. Der sollte nach dem Abtrocknen eine Detailer Sprühversiegelung auf sein Fahrzeug auf bringen. Dies ist ganz simpel. Einfach den Detailer mit 1-3 Spritzer auf ein Beliebige Bauteil Sprühen, mit einem von den in der Einkaufsliste erwähnten Microfasertüchern auf dem Bauteil verteilen und mit dem Zweiten Microfasertuch locker und leicht aus Polieren, bis keine Rückstände mehr zu sehen sind. Dies wiederholen Sie dann Bauteil für Bauteil. Hier bei ist aber zu beachten das der Detailer nicht in der Sonne verarbeitet werden darf. Sie können ab ihn aber zu meist auch auf schein, Gummis und kunststoffteile mit verwenden.

Preisliste zubehör:

- Wascheimer inkl. Sieb und Deckel (Work Stuff) 28,85€
- Waschhandschuh (Servfaces Wash Mitt) 15,50€
- Trockentuch (Viamontis Drying Towel Max 2.0) 22,50€
- Shampoo (Servfaces Wash Concentrate) 17,90€
- Detailer (Servfaces 3inOne) 15,90€
- Microfasertuch (APS 900GSM 40*40cm) stk. 6,49€
- Felgenbürste (Blue Pineapple) 18,79€
- Felgenreiniger (Servfaces Rims&Dust cleaner) 9,90€
- Insekten-Entferner (Servfaces Insect remover) 6,90€

Des weiteren können sämtliche Artikel wonach Sie suchen, auf Anfrage bei uns bestellt werden!!!

